

Gerente: TOMAS SANCHEZ PACHECO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Año.	Sem.	Terc.	Mes.
Madrid.....	15	7,50	3,75	1,25
Provincias.....	16	8,00	4,00	1,33
EXTRANJERO:				
Unión postal.....	40	20,00	10,00	3,33
No comprendidas.....	60	30,00	15,00	5,00

Número suelto 5 cts.

DICE LOS BRAVOS

El ejemplo de Canarias

Una vez más las islas afortunadas alzaron un grito viril.

Ellas, sin miedo a complicaciones internacionales, sin ese pánico de que alardean a ultranza los republicanos, quiere, casi exige, la toma de Infi.

Es una costa que mira frente a frente a sus playas. Es su horizonte. Es el refugio de los pesqueros canarios en sus andanzas marítimas. Es un ideal a realizar. Y las islas Canarias, sabedoras de que todo lo que se debe realizar hay que realizarlo, valga lo que valga, cueste lo que cueste, piden, demandan la toma de Infi.

No sabemos cuándo se realizará esta tan bella y fuerte aventura. Los hombres del Gobierno, contaminados por el mejor demagógico, sienten temblores de canillas y espasmos de pavor. De todos modos, la empresa no tardará en realizarse. Ricardo Burguete aguarda ya con sus tropas agueridas y dispuestas a la hora de zarpar. Las Canarias enteras lo verán ir con júbilo y entusiasmo, sin lloronas, sin planificadas cursis, como ven los pueblos gloriosos partir a sus soldados, dando chillidos frenéticos, paladeando ya la victoria.

El ejemplo de Canarias debe ser ejemplo nacional. Y conste que no queremos hacer con esto agravio a región alguna. Sabemos cómo piensa y cómo siente la raza española estas cosas de arrojo y de intrepidez social. Pero debiera servir de varón ejemplo a esos cuatro zarramplones que hacen mueras de conejo pudibundo en cuanto se habla de ir a pegar cuatro tiros o a recibirlos en mitad de la frente, que de todo puede acaecer.

Y ustedes, señores del Gobierno, deben aprender también que no va sólo para la niña.

Deben ustedes aprender un poco de osadía, sabiendo de la galbana percozosa en que se encuentran, rompiendo el fuego de una vez, acometiendo las hazañas que se mueren.

Nuestro derecho sobre Santa Cruz de Mar Pequeña es claro, cierto. Nadie osó ponerlo en duda. La Nación entera quiere la reivindicación de nuestro poderío colonial. Una región casi fronteriza, separada por un leve trozo de mar azul, anhela vivamente que se consuma el hecho glorioso. Poseemos Ejército, un Ejército veterano que ha peleado con los moros, que tiene unas manos fuertes para luchar por su Patria, y un pecho generoso donde no duelen las balas enemigas, aunque maten.

Señores del Gobierno: menos cobardía y, ¡adelante! Den orden de marchar a Burguete.

Célebre España: la jornada será gentil, será bizarra, será hermosa.

Ya no hay cólera en Vendrell. Era cuestión del agua. Barroso se la bebió toda.

DEL MAR

Una revista.

KIEL 5. (Recibido con retraso). El Emperador Guillermo, acompañado del príncipe heredero de Austria-Hungría, Príncipe Enrique de Prusia, Príncipe Jorge de Baviera y del conde von Bethmann-Hollweg, pasó revista hoy a la flota alemana fondeada en esta bahía.

Los buques que tomaron parte en la formación representaban un total de 420.000 toneladas, con 25.000 tripulantes.

Una muchedumbre inmensa presenció el imponente espectáculo, viéndose en la rada más de 50 vapores llenos de público.

Los buques desfilaron en línea de fondo, cuya extensión alcanzaba cerca de 14 kilómetros.

Tardaron media hora en pasar todas las unidades frente al buque insignia, donde se hallaba el Kaiser y sus acompañantes. Terminado el acto, la flota de alta mar realizó evoluciones con arreglo a un programa especial, desembarcando después el Emperador y sus invitados.

Después de otra revista. Los periódicos de la noche dedican también comentarios a la revista de Tólon de ayer.

La Gaceta de Voz encuentra muy naturales las palabras pronunciadas por M. Delcassé con motivo de dicha demostración naval.

Los demás órganos afectan a considerar como provocación dichas declaraciones del ministro de Marina francés.—Bauer.

Ochenta y un ahogados. Ochenta y una persona han perecido en el naufragio del vapor Tucapel.

Un río nadando. Douvres 6. El nadador Bourgess ha conseguido atravesar nadando el Canal de la Mancha, desde Douvres al Cabo Griz-uez.

Hizo la travesía en veintitrés horas.

EL PRIMER SUELDO

LONDRES 6. Los honorables miembros del Parlamento han percibido su primera paga, según la vigente y nueva disposición sobre el asunto.

Cada uno de ellos ha recibido un cheque contra el Tesoro por valor de 2.500 francos, correspondiente al trimestre Abril-Mayo-Junio.

De esta cantidad, el habilitado descontó un chelín y dos peniques por cada libra esterlina, por lo que el pago líquido es de 2.354 francos 5 céntimos.—Stumbling.

EL DEBATE

DIARIO DE LA MAÑANA, CATÓLICO É INDEPENDIENTE

Madrid 7 de Septiembre de 1911.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN,

VALVERDE, 8

TELÉFONO 2.110. APARTADO CORREOS 469

No se devuelven los originales.

Dirección telefónica: DEBATE

El Sr. Lerroux se afana por la recaudación de Contribuciones de Barcelona. (Que se la den! Está en su papel haciendo de "saca mantas".)



El panecillo de la Reina.

GLOSA DE UNA ANECDOTA QUE HA CORRIDO POR ESPAÑA EN UN PERIÓDICO DE LA CORTE DE MADRID

Historia es la de esta Reina María Pia de Saboya que se brinda a una alta nobleza, historia es la suya de mujer santa, Reina desolada y verdadera perseguida de los tristes destinos.

Han dicho las crónicas de su muerte que su vida fue la de las reinas predestinadas. Y a fe, Dios de Dios! que ninguna reina de la moderna edad tuvo una vida tan singular como la de esta Reina.

Donde hace media centuria vivió de Princesita; donde, a los diez y seis años, su gracia, y no su alteza dicen que enamoró a aquel buen Rey lusitano, que gloria haya como ella, Don Luis, primero de su nombre; donde florecieron las primeras flores de su juventud; en la antigua Corte, pequeña y galante, donde resonaron los espasmos de la tragedia y la gloria; en la pintoresca y legendaria Turín, donde nació María Pia de Saboya, la muerta, en la paz de los santos y en los brazos de su amantísimo hijo el valiente y muy sereno duque de Oporto.

Dice la crónica que rálagas de locura comenzaron a zozobrar su razón y su vida cuando la trágica muerte de su pobre hermano, el Rey Humberto de Italia.

Cuentan que vivía y andaba solitaria por las piezas y los jardines de su recogido palacio de Cintra; sola iba platicando y haciendo demostraciones de sentimiento a fantasmagorías que al parecer veía vagar a su alrededor. Y añade la leyenda que dio ciertas señales de ser una vidente. Pues cuentan que por sueños se le anunciaron casi todos los malos destinos que a la real familia de los Braganza han acaecido.

También le aumentó la locura aquel espíritu de frío, que era como apropiado a su voluntaria encierro en la penitencia, aquella locura, digo, de su gran resignación, que presentaba más terribles sucesos, creciéndole al ver la desesperada agonía de su hijo el Príncipe Jerónimo Napoleón. Este Príncipe murió epileptico, con la boca enajenada de espumas y retorcido de dolor.

Pero aquel su diastro de Cintra parecía malagrosamente consolada de sus infantes tristes, y raras veces asistía a las solemnidades de la Corte ni visitaba la ciudad. Mas no la dejaba un cierto sombrío ceño, y cuando alguien iba a ella, ella, que escribía sus memorias y sus horribles presenciamientos, que decía quisiera. Y luego rompía en silenciosos pedruzcos los papeles que la desahogaban de sus pesadillas, espasmos de su habitación, a guisa de celda.

—¿Que así que más de una vez, de repente, se resaca, manito hacia el cielo, llamaba a su hijo el Rey Don Carlos, por el que siempre en sus soledades estaba llorando, y que al punto de dar el mandato, como asaltada de un invencible pensamiento, arremetía de su orden:

—Que no le llamen, que no le digan nada, que no le vea.

Buena Reina, buena Reina: no te olvides tanto de ti. Repasa tus vestidos; no seas tan prodiga de caridad para con los ajenos; prepara tus coques. Compadécete a ti misma —es fama que la decían las voces misteriosas de los espíritus de las cosas.

Y dióle en una temporada a la Reina generosa guardar en sus cofres la preciosa reliquia de su viudez, que nunca hizo tesoro en sus reales arcas. Cuenta, cuenta la voz de la leyenda, que por eso algún príncipe al llamarla la «Reina previsora».

Pero un añochecho, corriendo el mes de febrero y el año de desgracia de 1908, en Terceiro de Reyes resonaron los mortales gritos del final de su locura; su postrera, y más grande corona... de Reina madre y abuela.

El Rey, gran mozo, franco y artista, su hijo Don Carlos, y el Príncipe, elegante y delicado, Don Felipe, aquel su nieto, por quien la abuela sentía extrema adoración, cayeron arrojados por las balas de los anarquistas asesinos Buica y Costa. Del sargento coque, que debe ser para todos los reyes del mundo el coche más histórico de la muerte, sobre el que cayeron moribundos un mal defendido Rey y un joven Príncipe, sin culpa, la anciana Doña María Pia de Saboya se levantó de llorar sobre los cadáveres de sus hijos con una risa extravagante que daba lástima y miedo.

Desde aquel horrible añochecho, la inteligencia enferma envejeció mortalmente; hizo muda; y testigos son de verla con su melancólica y consumida figura atravesar, en un silencio, las silenciosas galerías del Palacio de Ajuda, yendo a pasearse con sus dolorosas risas por los sonadores y melancólicos jardines de Cintra!

En estos sitios de sus soledades oyeron sus 17 años cortos, rompiendo la mudéz de su nueva y extraña locura, anular que cuando caminaba por las escaleras como a visiones amadas que en mirrar Reina de Saboya creía ver y tocar con su desvarío.

Y de esta manera, tristemente encantada con sus penas y sus pensamientos, transcurrió su vida, que poco a poco se le acababa, cuando he aquí que otra tarde vino a anularla, no sé si aquellas voces fatídicas de sus delirios o la de algún sobresano, de servir, que había que emprender por mar un rápido viaje. Tal vez en aquella hora de una dulce tarde portuguesa, en el principante otoño, estaría divagando por las solitarias avenidas de su mansión de Cintra.

Bocó como una niña y asustada como una paloma, cuando dicen que ya lloraba, dejóse conducir a la playa de Ericeira, en cuya embarcación en una humilde barca de pescadores.

¡Playa dolorosamente celebrada que, según la crónica que glosa, ha de pasar a la historia; porque en ella se vio a María Pia de Saboya dejar cuanto llevaba de Portugal: ¡¡¡una moneda de 10 céntimos, con que compró un panecillo!!!

Desde que le esta crónica, creedme por mi santa madre, que también fue reina de un mayoral que figuraba como un reinado, y otro día también huyó sin casa y sin pan, y aunque cartas amigas me lo niegan, yo sé que hoy, el corazón me lo dice, en lejanas tierras envejeció enloquecida; y

por ella y por mí, todos los días que el pan no me falta, creedme que recuerdo a aquella María Pia de Saboya; la Reina que doró de leyenda este misero panecillo que los pobres comen malamente una famosa tarde en la playa de Ericeira, saliendo para el destierro, que fue su muerte.

Y por mí le de hidalgo juro todos los días, al enganar la mi fca hambre con un seco pedazo de pan, que como yo sea rey, de la familia, la del rancio solar de Virreyra, casa andaluza, prima de la del católico marqués de Bradomín, y haya de salir algún día huido en destierro por los lobos de mi reinado, puesto que al igual

que de la poesía hablan hace años de los reyes que están llamados a desaparecer, por más que están predichos no impide que de reyes en la misma Europa, repito el juro de que antes me enclavarán con mi corona que yo no me lleve en la huida, aunque vulgar decir y comportamiento digan que es, hasta los clavos de mi palacio.

Esto manda hacer a mi hidalga la anciana del panecillo que compró al salir de Portugal Doña María Pia de Saboya, la última Reina de los tristes destinos.

FEDERICO NAVAS

Anteayer han sido firofreados en Melilla nuestros campamentos. Por los republicanos, que firoteen la Puerta del Sol.

Francia reúne en Tolón sus acorazados para darle miedo a Alemania. Alemania sonríe. Son acorazados "entravés".

BASTIDORES Y BAMBALINAS

La temporada de Price

ESTA NOCHE SE INAUGURA



La Esteve

La Molina

La Sánchez

La Amorós

Price abre hoy sus puertas, inaugurando una temporada que será pródiga en triunfos. Si los buenos propósitos de la empresa no se tuercen o no los tuercen el público, que es en estos casos quien puede hacer y deshacer.

Nuestros teatros, que se habían dado por enteros a la más grosera sicalipsis, empiezan a refulgir esplendorosamente. A la gente le fatiga ya los chistes subidos de color, las escenas escabrosas, siempre las mismas y siempre con la misma languidez.

Desde que a los libros picarescos de nuestros ingenios galantes sustituyeron los libros pornográficos, el buen gusto hubo de ponerse en acecho, esperando la hora de entrar a saco en los escenarios del género chico. A punto está de imponerse definitivamente.

Price, por de pronto, nos va a dar el ejemplo en la temporada que se inaugura hoy.

En Price habrá arte verdadero, obras lujosas, para las cuales se piensa no escatimar voluntad, ni dinero; obras españolas, resurrección de zarzuelas clásicas, un espectáculo, en fin, que se podrá ver sin tapujos, sin choaceras, cara a cara, como se miran las cosas nobles.

Si los auspicios se cumplen, el antiguo Price será un local de reuniones selectas. Al público que no es de estudiantes jaraneros ni de viejos emboticados le faltaba un espectáculo así, ameno, divertido, grato, donde ir a ensanchar el espíritu y recrear los ojos.

Desos sobran.

Añoche se estaba ensayando. Había en el teatro una agitación preciosa. Los palcos peripuestos, las butacas limpias, las paredes remozadas, esperaban ya la reapertura del teatro.

Para inauguración se estrenará El reloj de arena, zarzuela de altos vuelos, con decoraciones y trajes vistosísimos, letra de Estremera y Candela, música del maestro Calleja.

Se estrenarán después obras de autores famosos, prefiriendo los que se dedican a operetas y zarzuelas de espectáculo. Privarán, pues, Paso, Perrín, Palacia, Viégol, Frutos, Estremera.

La compañía se ha organizado con todos los requisitos de la excelencia.

La temporada durará hasta el 24 de Mayo.

Tendremos, por lo tanto, todo el invierno teatro de Price y espectáculo serio donde solazarnos.

Si, como es de esperar, responde el público, se habrá dado un avance en la regeneración de nuestro género chico, tan castigado por las sandeces de los autores sicalísticos.

El buen gusto está de enhorabuena.

GIL FILLOL



La Esteve

La Molina

La Sánchez

La Amorós

Añoche se estaba ensayando. Había en el teatro una agitación preciosa. Los palcos peripuestos, las butacas limpias, las paredes remozadas, esperaban ya la reapertura del teatro.

Para inauguración se estrenará El reloj de arena, zarzuela de altos vuelos, con decoraciones y trajes vistosísimos, letra de Estremera y Candela, música del maestro Calleja.

Se estrenarán después obras de autores famosos, prefiriendo los que se dedican a operetas y zarzuelas de espectáculo. Privarán, pues, Paso, Perrín, Palacia, Viégol, Frutos, Estremera.

La compañía se ha organizado con todos los requisitos de la excelencia. La temporada durará hasta el 24 de Mayo.

Tendremos, por lo tanto, todo el invierno teatro de Price y espectáculo serio donde solazarnos.

Si, como es de esperar, responde el público, se habrá dado un avance en la regeneración de nuestro género chico, tan castigado por las sandeces de los autores sicalísticos.

El buen gusto está de enhorabuena.

GIL FILLOL

Añoche se estaba ensayando. Había en el teatro una agitación preciosa. Los palcos peripuestos, las butacas limpias, las paredes remozadas, esperaban ya la reapertura del teatro.

"L'Echo de Paris" nos llama asnos por lo de Marruecos. ¿Por qué no se lo llama al Emperador Guillermo? Por si contesta a eso "Le echo de Paris".



Hombre prevenido...

M. Colon, publicista parisiense, es un hombre que tiene un miedo loco a morir repentinamente. Tal es su creencia y tal su aprensión, que continuamente lleva sobre sí, en la cartera, una nota manuscrita en que constan su nombre y apellido, y esta frase: «Caso de ocurrirme algún accidente, avisar a M. Colon, médico, en Epemay».

Este médico es hermano del publicista. No hace mucho tiempo alquiló una habitación en cierto hotel de una de las principales vías.

Al salir del hotel por primera vez, cayó de la cartera al suelo la nota en cuestión, sin que su dueño lo advirtiera.

Hizo M. Colon sus correrías por la capital, y a la hora de cenar volvió a su alojamiento. Pero, ¡oh, sorpresa! En la propia puerta de su cuarto estaba de guardia uno de los criados del hotel, impidiéndole la entrada. A su presencia, el garçon llamó al dueño de la fonda. Este conminó al huésped para que en el acto abandonase la casa.

—¿Por qué? —exclamó el desahuciado.

—Porque no estoy dispuesto a que en mi casa se suicide nadie más.

—¿Señor, usted iba a ser el tercero.

—Le juro a usted.

—Nada, nada; por casualidad ha sido usted descubierto. ¿Quiere usted decirme qué significa esta nota?

Y diciéndolo esto puso bajo las narices del sorprendido publicista la nota manuscrita extraviada.

Esto no puede ser más que para quitarse la vida.

—No sea usted majadero, hombre!

—Fuera, fuera; a otra parte con su intento.

Y el pobre hombre no tuvo más remedio que liar los bártulos y marcharse con la música a otra parte.

Quedábase, sin embargo, una segunda parte más dolorosa.

Fondista, en quien por lo visto el sentido del humor estaba fuertemente desarrollado, siguió los pasos del presunto suicida, hasta que éste puso su planta en el vestíbulo de otro hotel.

Detrás de él entró el perseguidor. Y antes de que el nuevo huésped fuese admitido, ya estaba el pseudo policía contando a su compañero la historia del suicidio, documentada con la nota manuscrita que su dueño no había recogido.

Total: que Colon no pudo entrar en aquella fonda, ni en otra, ni en ninguna, porque el primer hostelería se dedicó a amargarle la vida y a tenerle siempre como un Asalavars.

A consecuencia de esto, el hombre crañe ha tenido que poner casa por su cuenta, que es lo que siempre detestó. Y además ha establecido para su uso particular una reforma del adagio: «hombre prevenido, vale por dos».

Desde ahora, Colon dice que hombre prevenido, casi no vale por ninguno.

PETIT

Lo que pasa en el extranjero

Persia.

TEHRAN 6. Un combate decisivo ha tenido lugar ayer a unos kilómetros al Este de la capital.

Las tropas del exshah fueron sorprendidas, derrotadas por completo las fuerzas gubernamentales.

Tours.

TOURS 6. Un incendio está arrasando el bosque de Chimon.

Se han enviado tropas para sofocarlo.

Regreso de Bourgess.

LONDRES 6. El nadador Bourgess ha regresado en una canoa automática, recibiendo en el muelle una muchedumbre enorme, que le acogió con delirante entusiasmo.

Manifestaciones hostiles.

LA PAZ 6. El populacho realizó ayer una manifestación hostil ante la Legación del Perú.

El Gobierno ordenó en el acto a su ministro en Lima diera satisfacción al Gobierno peruano, prometiendo castigar a los culpables.

Los nuevos presupuestos.

PARIS 6. El proyecto de presupuestos que el ministro de Hacienda someterá mañana al Consejo, queda equilibrado mediante varias modificaciones de carácter fiscal, sin empréstito ni nuevo impuesto alguno.

DE CADIZ

CADIZ 6. Continúan los incendios en los campos comarcanos.

En Puerto Real se incendió la dehesa de Laguna Seca, durante el fuego veintitrés horas y quemándose 90 aranzadas de pinos.

En término de Tarifa ardió 43 hectáreas del cortijo de Arica.

En Jerez han ardió dos cortijos y se han quemado 700 aranzadas de eucaliptos y pastos.

No ha habido desgracias personales que lamentar, pero las pérdidas materiales son enormes.

Aunque tantos siniestros se reputan como casuales, la Benemérita estudia su frecuente repetición, por suponer que se trata de fuegos intencionados.

Los carabineros han hecho hoy un alijo de 1.400 kilos de tabaco, que han entregado a la Aduana.

La policía ha encontrado, tras largas pesquisas, al súbdito otomano Mohamed Kabil, fugado del manicomio, que se refugió en los huecos de la muralla de Candelaria.

Supúnesse que descendería hasta el mar por la escalera de servicio de un puente.

Cuando la policía le encontró, estaba totalmente desnudo, en actitud de orar, y costó bastante trabajo reducirle a la obediencia.

Extradido del mar, adonde se arrojó huyendo de sus perseguidores, y envuelto en una sábana, fue conducido al manicomio, entre numeroso público que presenciaba la escena de la captura.

Anticipase la apertura de la escuela de condestables, con convocatoria de 100 plazas.

LA VOZ DE UN SACERDOTE

Mentida "El Radical"

El digno y virtuoso sacerdote D. Gabriel Llorente, a quien anteanoche imputaba El Radical calumniosos actos, que uno de nuestros compañeros se apresuró a desmentir, nos ruega la publicación de la siguiente carta.

Hacemos nuestras las palabras del Sr. Llorente y le ofrecemos cuanto ayuda pueda serle útil en este caso.

Suponemos que El Radical, periódico que no miente a sabiendas, dará cumplida rectificación al yerro de anteanoche, sabiendo por la honra inmaculada de un sacerdote viejo y ejemplar, que no merece agravios, y al que se calumnió con el mayor cinismo.

Dice así el Sr. Llorente:

«Señor director de El Radical.

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: Usando del derecho que me concede la ley de imprenta, deseo que los lectores de El Radical sepan:

Que yo soy el sacerdote a que se refiere el artículo de dicho diario, fecha 5 del corriente, titulado «Un sátiro de sotana».

Que no he cometido ninguno de los hechos que se me imputan, salvo el de satisfacer en el urinario de la calle de Elvay Gonzalo la necesidad fisiológica para que está destinado, y que crea no está pensada en el Código, ni pueda llamar la atención de nadie.

Que no habia por allí tal niña de tres ni de doce años.

Que si la hubiera habido, pronto lo hubieran dicho dos personas que a unos dos metros se encontraban, y que tuvieron el mal gusto de insultarme con palabras gruesas, como es costumbre no muy culta de ciertas personas de la plebe.

Que yo salí tranquilamente del urinario, sin que nadie me molestara, lo que se hubiera podido hacer si fuera cierto lo que se me imputa, por ser el urinario de los antiguos, sin cubierta ninguna que oculte al que está dentro por ser el pase muy concurrido y la hora la una de la tarde, en la que van y regresan del trabajo los jornaleros. Por lo tanto, no esperó la gente a que yo saliera, ni rodearon el urinario, ni allí me detuvieron los guardias, sino en la calle de Viriato, número 6, piso segundo, adonde fui a hacer un encargo del señor cura de la parroquia.

En la Comisaría, adonde fui conducido, calificaron de infundado la vil acusación de la gente, después de las investigaciones debidas.

Que asimismo, como infundado fué reconocida por el señor juez de guardia, que lo era el dignísimo del Hospicio.

Y por último, que como la honra es la más sagrada para el sacerdote, por la cual debe dar la hacienda y la vida, estoy dispuesto a enlazar en este asunto la última, ya que no poso la primera. Y ruego, y pido y exijo, que todo el que pueda depone algo en este asunto acuda al Juzgado del Hospicio y allí lo manifieste ante la autoridad, para que ésta proceda contra mí por el delito que se me puede probar.

Pero que no injurien, ni calumnien, ni se ceben en la honra del sacerdote misionero, enfermo y pobre.

Agradezco este favor, que será el mayor que me hayan hecho en mi vida, se ofrece de usted afectísimo s. s. y capellán q. b. s. m., Gabriel Llorente».

Cosas de Barcelona

Incendio en las puertas de una capilla.

BARCELONA 6 (1.45 t.). Esta madrugada observaron varios transeúntes un incendio en las puertas de la capilla de San Lázaro, situada en la calle del Carmen.

Dieron conocimiento del hecho a los serenos y agentes de la policía.

El fuego pudo dominarse fácilmente, y llegase en conocimiento de que las puertas habían sido rociadas con petróleo.

Se hacen gestiones para descubrir a los autores de este bárbaro atentado.

Los desperfectos causados por el fuego son de escasa importancia.

Bombas en una alcantarilla.

—Dicen de Lérida que se han encontrado escondidas en la alcantarilla del Canal de Urgel, en el término de Ibar-Urgel, tres bombas cargadas de dinamita.

Se comenta que de este hecho no se halla dato concluyente en los Centros oficiales, cuando el hallazgo se hizo en la madrugada del martes.

Una protesta sobre la conducta de Mariano.

—Los jóvenes de la Densa social han enviado al marqués de Mariano, que se encuentra en sus posesiones de Carabris, una protesta contra su conducta con motivo de la manifestación en favor de la abol

COMIENDO A DOS CARRILLOS

Los tranvías

Acabemos con el escándalo.

A continuación verá quien leyere el razonado artículo que firma José Hispanense. Todo esto es mucho más que un artículo de periódico. El servicio de tranvías es en Madrid, más que defectuoso, primitivo, incompatible con una ciudad de la importancia de la nuestra. La Compañía, glotona, poseída por una avaricia repugnante, lejos de mejorar sus condiciones en provecho del público, se harta de tragar como un sapo, y haciendo mil reclamos y haciendo la burla para todas las quejas.

Y esto, nosotros, los que luchamos por el público, no lo debemos consentir. Es un asunto en el que hemos de arrear.

No negaré que el actual Municipio madrileño pueda tener algún defectillo, pero que en lo humano nada hay perfecto, pero hay que reconocer que grandes méritos y cualidades dignas del mayor elogio, gracias a las cuales todos sus servicios están admirablemente montados, y los vecinos de Madrid vivimos en una especie de Jauja, en la que se hallan perfectamente atendidas todas las necesidades intelectuales y fisiológicas de la vida moderna.

Sobre todas las plausibles cualidades que adornan a nuestro Ayuntamiento resplandece la asombrosa actividad que sabe imprimir a todos sus trabajos, tanto en los que directamente ejecuta como en aquellos en que ejerce funciones inspectoras.

Asombró de todos los constructores fué la velocidad impetuosa con que se llevaron a efecto los trabajos del célebre evacuatorio de la Puerta del Sol, que algunos necios, desconocedores de las enormes dificultades que siempre ofrecen las obras subterráneas, creían marchaban con lentitud. ¿Qué dirían estos caballeros del tiempo que se invertió en los túneles del Mont-Cenis, San Gotardo, Simplón y Lötschberg?

Grande admiración ha producido también la extraordinaria rapidez con que se ejecuta otra obra colosal próxima a aquella: me refiero al arreglo del adoquinado de la calle de Alcalá. La fecha en que se dio principio a los trabajos se acuerda en la memoria de los tiempos, y aquella en que terminaron no se ve muy cercana. Suponiendo que se terminen algún día, porque las reparaciones que el Ayuntamiento ejecuta en las vías públicas recuerdan el cuento de la buena pipa. Como se llevan a efecto faltando a todas las reglas de la urbanidad, en cuanto a las que terminan hay que dar de nuevo principio a ellas.

Aquí está el paseo de la Castellana, que no me dejará por embustero. Días antes del último Carnaval se hizo en él un extenso hacheco—rebacheo lo llama el alcalde, que también designa con esta palabra a los trabajos de las vías públicas, tal como al léxico oficial y a todos los léxicos de la lengua castellana.—Decía que poco antes de Carnaval se hacheco el firme del paseo de la Castellana, y los que en Carnestolendas circularon por allí en carruaje observaron los mismos hachos existentes antes de extenderse a la vía pública.

No continuare la enumeración de obras municipales ejecutadas con rapidez extraordinaria, porque ocuparía todas las columnas de EL DEBATE. Me limitaré a nombrar aquellas célebres zanjias de la Elctra, llamadas calas por el señor alcalde, que para su apertura se acordó una ordenanza, que evitaban al vecindario toda clase de molestias; y a recordar un hecho en que la actividad municipal ha alcanzado una altura tan asombrosa, que no hay quien la vea.

Recordaré al benévolo lector que cuando las diversas Compañías de tranvías madrileñas se fusionaron en una sola, que hoy explota todas las líneas y a todos los vecinos de Madrid, los abusos y faltas que aquellas cometían no se sumaron, se multiplicaron, y se hicieron de todo punto insostenibles, porque sobre los intereses, los derechos y el bienestar de todos y de cada uno de los vecinos, prevalecían los intereses particulares de la Compañía monopolista.

Tan graves, numerosas y fundadas fueron las quejas del público, que el Ayuntamiento, para poner inmediato remedio a tan insostenible estado de cosas, celebró en 31 de Mayo de 1910, si la memoria no me es infiel, una sesión extraordinaria, destinada exclusivamente a tratar de asuntos relacionados con los tranvías, y en la que se acordó una serie de importantes acuerdos, que inmediatamente habían de ponerse en práctica.

Y aquí aparece nuevamente la nuda bastante ponderada actividad municipal, porque ha trascendido más de un año y tan importantes acuerdos están aún en estado de canto.

¿Cree el lector que es por haber mejorado el servicio del tranvía? Nada de eso: el servicio es hoy peor que entonces, y los desacuerdos con leyes y reglamentos subsisten aún.

Continúa el art. 104 de las Ordenanzas municipales de Madrid diciendo que no se permitirá la instalación de mingos en las calles cuyo ancho medio sea menor de 9 metros, ni la colocación de doble vía en las que su amplitud media sea menor de 14 metros, y la empresa del tranvía continúa atendiendo de tal disposición, teniendo establecida la doble vía en calles cuya anchura, de borde a borde de acera, no llega a 6 metros.

Para que el art. 104 no pueda quejarse de ser el único abandonado, se trata con igual desprecio a su vecino el 105, que previene que en uno de los lados de los apartaderos quedará siempre hueco suficiente para un coche.

Debe estar también quejoso de abandono el art. 106 de las Ordenanzas, que de acuerdo con el 113 del reglamento para la ejecución de la ley general de ferrocarriles, obliga a las empresas de tranvías a conservar en buenas condiciones la vía y las entenas y además una fila de 10 centímetros de ancho en la parte exterior de la vía. El estado en que tales fajas se encuentran no honra ni al Ayuntamiento ni a la Compañía monopolista.

Verdad es que reglamento y Ordenanzas han sido igualmente desobedecidos.

Prevengo el primero en su artículo 112 que los tranvías habrán de establecerse siempre de manera que no causen perjuicio ni entorpecimiento a la circulación de los vehículos ordinarios.

No creará que existe tan terminante precepto legal quien contemple el intrincado sistema de vías que en plena Puerta del Sol ha establecido la Compañía monopolista, que ha dejado tan libre la circulación de los coches, que una persona salta con más facilidad de aquel confuso conjunto de encrucijadas y zócalos que un carruaje de la intrínseca red de tranvías que en la Puerta del Sol le cierran el paso en todas direcciones.

También causará asombro a las personas que circulan a pie por las calles de la Montera, Carretas, Barquillo, Puerta de San Vicente, etc., saber que hay una disposición legal que ordena que los tranvías no harán sufrir perjuicio ni molestias al tránsito de los peatones.

Ignoro si la Compañía monopolista habrá adoptado los medios convenientes para evitar los peligrosos accidentes ocasionados por la caída de los hilos aéreos-telefónicos y telegráficos, al tener contacto con el cable de trabajo de los tranvías. Lo que sí sé es que de todo común deseo al lector no se encuentre en la Puerta del Sol el día que se desmenuzará la vía de llegar, en que se rompa uno de los hilos de la alambreada muerte suspendida por la empresa del tranvía sobre las cabezas de los transeúntes, a la entrada de la calle de Carretas.

Es muy de temer que el día que la horrible catástrofe ocurra, el pueblo de Madrid demuestre a sus autoridades de una manera ruidosa su gratitud por el celo que éstas ponen en la defensa de la vida y de los intereses de los madrileños.

Y ya que se habló de los intereses de los madrileños, ¿habrá alcalde de Madrid capaz de aceptar las condiciones propuestas por la empresa de los tranvías, para establecer la tarifa única?

Por muy necio que parezca al pueblo de Madrid, la potencia económica monopolista, cuando se ha atrevido a dar a la publicidad tales condiciones.

JOSE HISPANENSE

HABLA BARROSO

ANOCHÉ EN GOBERNACIÓN

El Sr. Barroso, al recibir anoche a los periodistas, apenas tenía noticias que comunicarnos.

Según el ministro de la Gobernación, el estado sanitario en Vendrell y en Riera tiende a mejorar, siendo satisfactorias las últimas noticias recibidas. En Riera el número total de atacados es de diez, habiéndose registrado un nuevo caso y una invasión. De Viena se ha recibido en el ministerio de Estado un telegrama, dando cuenta de un caso de cólera, registrado en una mujer procedente de Budapest.

Otro telegrama del gobernador de Málaga ha recibido el Sr. Barroso, en el que se le comunica que en Málaga siguen sin interrupción las faenas del puerto, habiéndose declarado en huelga los cocheros y los empleados de tranvías. El servicio, no obstante, no se ha interrumpido.

Las bases del bando al cual oponían reparos los estatutarios de la Sociedad Unión Marítima, han sido aceptadas por unanimidad. Sin embargo, no volverán al trabajo mientras los obreros de las otras dos Sociedades no muestren su conformidad.

Los huelguistas se mantienen en correcta actitud, habiendo tomado el gobernador las oportunas medidas de precaución en evitación de desórdenes.

El Sr. Barroso no tenía noticias de San Sebastián ni de Melilla.

LO QUE PASA EN PROVINCIAS

Sensible desgracia.

LOGROÑO 6 (8 m.). Un individuo que estaba cenando en una posada de Haro trató de asesinar a los demás concurrentes en un volver, que se le disparó, matando a un joven de diez y ocho años, hijo del posadero.

Asamblea de médicos forenses.

BADAJOS 6 (140 t.). Se ha celebrado con toda solemnidad la Asamblea de médicos forenses, con motivo de la cual ha reinado una animación extraordinaria. Los asambleístas aprobaron las bases de la celebrada en Madrid.—Mencheta.

El "Vivillo" a América.

MÁLAGA 6. A bordo del vapor de la Trasatlántica *Satrategui* ha embarcado el *Vivillo*, acompañado de su familia.

Llegó ayer a Málaga secretamente, embarcándose en seguida.

Suscripción popular.

HUELVA 6. Se ha iniciado una suscripción popular a favor de la madre del infortunado Lafrestier.

También y con igual objeto organizase una partida de foot-ball.

El "Carlos V" a la Carraca.

CÁDIZ 6. El *Carlos V*, que vino desde la Carraca para salir a alta mar, ha recibido orden de volver a dicho arsenal.

De Centa a Santoña.

ALICANTES 6. En el tren mixto de Santoña han marchado, en conducción, treinta penados de Centa, con destino a las prisiones de Santoña.

EL CÓLERA

Cordon sanitario.

PARÍS 6. Comunican de Constantinopla que el cólera está tomando gran incremento en Bomjonk, distrito del Bósforo.

Se ha establecido un cordon sanitario, a fin de que la terrible epidemia no se introduzca en el distrito de Therapia, residencia actual del embajador de Inglaterra.

Las precauciones tomadas son verdaderamente rigurosas.

En Túnez.

Se han registrado en Túnez, en los días 3 y 4, siete casos de cólera, seguidos de cuatro defunciones, y dos casos en la Goleta.

En Bélgica.

Parece que a orillas del río Escalda, cerca de Gante, han ocurrido dos casos de cólera, seguidos de defunción.

EN ESPAÑA

Noticias de Vendrell.

Las noticias particulares de Vendrell son bastante alarmantes. Una persona llegada de aquella comarca dice que la situación sanitaria deja mucho que desear. El vecindario está alarmadísimo. Vendrell se despuebla, y los enfermos carecen de asistencia por falta de personas que se presten a ello, y de alimentos.

Una enfermedad, llamada oficialmente gastro-enteritis contagiosa, produce muchas víctimas, y está allí declarada desde el día 20 de Agosto.

La ciudad de Vendrell está completamente aislada, y el jueves último salieron huyendo 2.000 personas de allí.

Todo eso hace que las subsistencias escaseen, que el pánico adquiere grandes proporciones.

Dice Barroso.

El ministro de la Gobernación ha dicho que no tenía nuevas noticias del estado de la salud pública en España.

Unicamente ha recibido un telegrama del gobernador de Barcelona, en el que esta autoridad se muestra indignadísima por haberse circulado la noticia de existir allí el cólera.

El Sr. Portela lo desmiente en absoluto y ruega al ministro que así lo haga constar en Madrid, pues la alarma que se produce, con motivo de la sospecha de la existencia de esa enfermedad sería causa de grandes quebrantos para la población.

El marqués de Grigny ha dicho ante varios periodistas que su visita al ministro de la Gobernación fué para pedirle recursos con destino al vecindario de Vendrell.

Sin duda, como resultado de esa entrevista, el Sr. Barroso ordenó el envío de 22.000 pesetas a la citada población.

UN INCENDIO

Al cerrar la edición llega a nosotros la noticia de que en la Dirección general de incendios se ha recibido aviso de uno iniciado en una fábrica de ascensores situada en la calle de Leida (límite de Tetán).

La joven República

Carta importante.

No hacía aún media hora que me encontraba en Lisboa, ni apenas unos minutos que me había aposentado en el hotel, cuando un camarero me anunció que podía pasar al comedor.

Ingresé en éste, tomando asiento en una no muy concurrida mesa redonda, que patriarcalmente presidía el fondista, un portugués craso y ceremonioso, que así incitó la conversación:

—Señores, esto es terrible; ya ven qué triste soledad... Desde que se proclamó la República ha perdido mi casa la mayoría de sus huéspedes, y los pocos que quedan temen venir a Lisboa, y por lo tanto a posibles agitaciones de orden público no es, sino por culpa de esa maldita Carbonaria, que prende por sospechosos a cualquiera.

Al llegar aquí se detiene asustado, me escucha a mí con una ridícula persistencia, hasta que me dice:

—¡Claro que hace bien la Carbonaria, pues su deber es velar por el régimen!... Y contenido de su política maquiavélica, abre la boca para dar entrada a un muslo de pollo, que al final está a punto de atragantarse ante una pregunta indiscreta mía:

—Y podrá la Carbonaria con Paiva Couceiro?

El pobre *maitre d'hôtel* mira angustiado a todos sus conmensales, terminando por cambiar torpemente de conversación, particularizándola a un señor mope y altísimo.

—Que Sr. Paiva, ha leído usted la sesión de hoy?

—Sí, ya he visto que quieren procesar al senador y ex gobernador de Aveiro Albano Coutinho por los robos y defraudaciones de las aguas de Curia, que es el asunto que más puede encenagar y deshonrar a una República.

Aquellas palabras animan y deciden a otros conmensales, que me dan lectura a un periódico, luego de pedir perdón por hacer tal en una mesa.

Aquella lectura provoca multitud de comentarios.

—Si, bien hizo el marqués de Costa diciendo que "deben castigarse a los que dentro de la República, a la sombra de los cargos que ocupan, pretenden cometer verdaderos crímenes."

—Y esos eran los que predicaban la moralidad, cuando ahora que están en el Poder roban tan descaradamente, con general escándalo!

Se oyen otras muchas opiniones, todas anatematizando al venal prohombre, de las que se destaca la siguiente:

—Ahora que resultará impune, porque como ese... Además, que con el estado de nuestra justicia...

Yo aguzo mi oído; por mi fe de reporter que estoy encantado de este *début* en Lisboa, de tantas cosas que me descorren.

—¿Cómo quiere que esté la justicia—dice otro—si se ha hecho de ella un arma política, tanto que jueces tan probos y aptos como el doctor Monteiro de Carvalho fué castigado porque no quiso encarecer a unos inocentes que la Carbonaria acusó de conspiradores?

Así está de disgustada y herida la Magistratura con la República.

—En eso no hace más que imitar al Ejército, que da vivas a Paiva Couceiro... Yo corté nuevamente la charla:

—Pero tan digno es de admiración Paiva Couceiro?

—¿Qué hombre? Ya estaba silencioso, se vuelve ahora aludido; los interlocutores me miran unos a otros entre reos y asombrados, hasta que el Sr. Paiva se decide a contestarme:

—Mire, le han elogiado tanto Alpoim, Brito Camacho y otros jefes republicanos, es que ridiculiza lo que nos llevamos nosotros a hacerlo; Paiva Couceiro es un héroe y un espíritu militar, capaz de provocar todos los entusiasmos, pues vale tanto como el célebre Nuni Albar.

—Entonces, ¿ese hombre puede traer la Monarquía?

Nadie me contesta; se ha hecho un silencio general, y todos me consideran impertinente y curioso; algunos me creen un espía carbonario; hasta uno de los que me parecen que perciben mi profesión de periodista español.

La mayoría me saludan secamente al abandonar el comedor, donde sólo quedamos el desconcertado hotelero y yo, que le digo confidencialmente:

—¿Qué me habrán creído...?

—Señor, soy extranjero y extremadamente curioso; ya comprenderá que...

—Pues voy a quitarnos el enorme susto. Soy un simple y humilde escritor español que jamás le comprometerá.

Y el espíritu del hotelero volvió la tranquilidad, esa tranquilidad que tanto desearía la República lusitana, pero que por lo que he oído le falta totalmente.

JAVIER DE MONTALBAN

Lisboa y Septiembre 1911.

Consejo de ministros.

LISBOA 6. El Consejo de ministros se ha reunido esta noche última para examinar las medidas adoptadas por las autoridades civiles y militares con objeto de impedir la incursión de los conspiradores reconcentrados en la frontera de Galicia.

El fundador, que también celebró conferencias con varios altos funcionarios de la República.

Al conocerse los rumores de que preparaban los monárquicos un movimiento revolucionario, muchos populares acudieron a ponerse a disposición del Gobierno, rechazando cualquier oferta de mediación y poniéndose a disposición del Gobierno, decidiendo que no se tiene confirmación de dichos rumores.

Todo igual.

LISBOA 6. Durante la sesión celebrada hoy en el Senado, el presidente del Congreso, contestando a preguntas de D. Bernardino Machado, manifestó que respecto a las conspiraciones fraguadas contra el nuevo régimen, seguía siendo igual la situación que en tiempos del Gobierno provisional, cuando se decía que Paiva Couceiro pasaría la frontera al frente de sus fuerzas en tal ó cual fecha.

Hoy día, agregó, ocurre lo propio, y seguimos sin temores ni inquietud siquiera.

Declaraciones del presidente.

LISBOA 6. El presidente del Consejo, don Juan Chagas, ha hecho esta tarde el rector de la Agencia Hays las siguientes declaraciones:

—Cuanto noticias han circulado acerca del capitán Paiva Couceiro no tienen más fundamento que una presunción, a saber: que Couceiro y las fuerzas que capitanea, dándose cuenta de las pésimas condiciones en que se hallan, intentan por sí, correr una aventura, pero dispone el Gobierno para aniquilarlos de cuantos medios necesite. Estamos enterados minuciosamente de las disposiciones y propósitos del enemigo. Nada tememos, pues nada ó casi nada han de hacer. Puede que se le acocia con simpatía en alguna que otra aldea, pero de allí no pasará, pues no se encontrará simpatía en apoyo bélico y de aquellos aldeanos no sacarán ningún soldado. Hasta ahora no se ha producido ningún hecho extraordinario y siguen ahora las cosas con la misma normalidad de antes. El Gobierno, cumpliendo con su deber, tiene debidas precauciones, pero todas las debidas precauciones, decidido inequívocamente a que la vida pública adquiera perfecta normalidad.

Movimiento obrero

Reuniones.

En el salón pequeño de la Casa del Pueblo se reunieron hoy, a los seis de la tarde, los estuquistas.

Los albañiles también se reunieron en el salón grande a las nueve de la noche.

Pablo Iglesias.

Han acordado tomar parte en el mitin de Lo Rat Penat Pablo Iglesias y Largo Caballero.

LAS HUELGAS

La de fundidores.

Espirando anteayer el plazo de seis semanas que tenían pactado los patronos fundidores para defenderse en colectividad contra las peticiones de los obreros huelguistas de este oficio, volvieron los dueños de fábricas a firmar un nuevo pacto, para resistir otras seis semanas.

El depósito, que era de 65.500 pesetas, puesto por los patronos para obligarse entre sí a no faltar a lo estipulado, ha sido aumentado al firmar esta nueva obligación.

EN PROVINCIAS

En Puertollano.

Ciudad Real 6 (8 m.). Empeora la situación de los mineros de Puertollano, por faltar vagones para cargar los pedidos que se hacen de carbón y muchos que hay pendientes de servir desde la pasada huelga.

Se teme que las minas tengan que interrumpir sus trabajos. La situación es grave.

Se agrava el conflicto.

MÁLAGA 6 (1 t.). El conflicto planteado por los trabajadores del muelle se agrava por momentos.

Al movimiento huelguista se van añadiendo muchos gremios.

Hoy han abandonado el trabajo los cocheros y los conductores de tranvías.

El servicio público en las líneas se hace con gran dificultad. Los ánimos están muy excitados. Como se teme que los huelguistas acudan a interrumpir la circulación, cada coche va custodiado por una pareja de la Guardia civil.

Una gran cantidad de números de la Benemérita se ha reconcentrado en la capital de todos los prestos de la provincia.

Fuerzas retenidas vigilan las calles, apostados en sitios estratégicos. En el muelle hay muchos guardias. El exceso de precauciones da un aspecto triste y desolado a la población.

"Esquirol" agredido.

BARCELONA 6 (4 t.). Un grupo de huelguistas ladrilleros agredió esta mañana a un *esquirol* en la calle Travesera, de Sans, hirundiéndole de gravedad de un balazo de revólver.

Los agresores huyeron.—Villardell.

Otra agresión confirmada.

BARCELONA 6 (5 t.). A pesar de las negativas en los centros oficiales, es completamente cierto que en la madrugada de hoy, un grupo de huelguistas ladrilleros dispararon en la barrida de Hostafranch sobre un *esquirol*, hirundiéndole gravemente en la región glútea.—Villardell.

En Bilbao.

BILBAO 6 (245 t.). El paro en los muelles es completo. Huelgan todas las Sociedades que integran la Federación obrera.

El tráfico en la ría ha tenido que suspenderse.

Los carros circulan custodiados por la Guardia civil, la que además patrulla por las calles.

La mañana ha transcurrido con calma. En Zorzoza, un grupo de 12 huelguistas apedreó a otro de *esquirols* que descargaba de un vapor para una fábrica de electricidad.

Seis de aquéllos fueron detenidos. El comercio lamenta las pérdidas que les irroga la paralización de trabajos en los muelles.—Eltzondo.

Reunión importante.

BILBAO 6 (1 m.). En una reunión celebrada en el Centro Industrial por representantes de todas las fuerzas vivas de Vizcaya, incluso los navieros, se acordó constituir una junta de la que formen parte todas las Asociaciones de patronos, con amplias atribuciones para resolver los conflictos entre las clases patronales y obreras, sin tratar en caso alguno con los actuales obreros en huelga.

Los patronos carreteros han celebrado también una reunión, acordando visitar al gobernador, para expresarle su satisfacción por las medidas adoptadas para garantizar la libertad del trabajo.

Huelga patronal.

BILBAO 6. Los patronos, reunidos en Asamblea extraordinaria en el Centro Industrial, han acordado con unanimidad facultar una Comisión con plenos poderes para declarar la huelga patronal cuando lo crea oportuno.

Los obreros de los muelles han enviado un telegrama al Sr. Canalejas protestando de la intransigencia de los patronos.

Se han recibido noticias de que reina agitación en la cuenca minera.

Han llegado un escuadrón de Caballería y 50 guardias civiles.

Un mitin.

BILBAO 6 (230 m.). En el teatro Romea se ha celebrado un mitin, en el que hablaron los representantes de los carreteros, carboneros, gabarreros y cargadores del muelle. Acordó persistir en la huelga y planear de un modo general desde hoy miércoles.

La Federación obrera ha prometido secundar el movimiento si los patronos carreteros no acceden a las peticiones de los obreros.

Hoy llegarán cien guardias civiles y un escuadrón de Caballería.

El gobernador civil ha pedido al ministro de Estado que intervenga en el conflicto de la Franco-belga con sus obreros.

EN EL EXTRANJERO

Tambien huelga en Egipto.

Berlín 6. Los periódicos de Egipto conceden atención preferente a la frecuencia con que se suceden las huelgas en aquel país.

«Es muy extraño—dicen—que en un país tan poco industrial como Egipto se sucedan las huelgas desde hace algunos años con una periodicidad que les quita todo carácter accidental.

¿Cómo explicarse—añaden—que en un país como el nuestro, al que todavía no pasamos de la propaganda socialista, en el que casi no se lee, haya podido infiltrarse con tanto éxito la idea de las reivindicaciones proletarias por medio de la huelga?»

La jornada regia

Conferencia diplomática.

SAN SEBASTIÁN 6 (5 t.). El ministro de Estado ha conferenciado con el embajador de Rusia y con el encargado de Negocios de Italia.

Se reunirán las Comisiones de las Diputaciones de Alava, Navarra y Guipúzcoa, para tratar del ferrocarril anglo-

